

आज मिति २०७७ साल असार ३१ गते मुस्ताङ जिल्लाका प्रमुख जिल्ला अधिकारी एवं जिल्ला दररेट निर्धारण समितिका अध्यक्ष श्री वेद प्रसाद अर्यालको अध्यक्षतामा सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३, सार्वजनिक खरिद नियमावली (संशोधन सहित) २०६४ को नियम १४८(२) बमोजिम जिल्ला दररेट समितिको देहाय बमोजिमको उपस्थितिमा बैठक बसि देहाय बमोजिम निर्णय गरियो।

उपस्थिति

प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्री वेद प्रसाद अर्याल अध्यक्ष
जिल्ला समन्वय अधिकारी श्री पुष्पराज कटवाल सदस्य
जिल्ला समन्वय समिति सदस्य श्री संजय थकाली सदस्य
कोष नियन्त्रक श्री मिन बहादुर वानियाँ सदस्य
अध्यक्ष उद्योग वाणिज्य संघ श्री खगेन्द्र तुलाचन सदस्य
प्रतिनिधि नेपाल निर्माण व्यवसायी संघ श्री सन्त बहादुर नेपाली सदस्य
इ. श्री भलक मोहन ओझा सदस्य सचिव
आमन्त्रित

प्रमुख सेनानी श्री सुवास के.सी. बज्र दल गण, मुस्ताङ
स.प्र.ना.उ.श्री आनन्द थापा मगर स.प्र.वल नेपाल नं.३३गुल्म हे.क्वा. मुस्ताङ
प्र. अ.अ. श्री टिकाराम घले राष्ट्रिय अनुसन्धान जि.का. मुस्ताङ
वागवानी व.वल्मी विकास अधिकृत श्री बालकृष्ण अधिकारी शितोष्ण वागवानी विकास केन्द्र
प्रमुख श्री माधव लम्साल परियोजना कार्यन्वयन ईकाइ स्वाउ जोन
सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्री जगदीश अर्याल जिल्ला प्रशासन कार्यालय मुस्ताङ
शाखा अधिकृत दिवाकर पौडेल इलाका प्रशासन कार्यालय, लोमान्थाङ
प्र.नि.श्री आश्विस अधिकारी जिल्ला प्रहरी कार्यालय, मुस्ताङ
डिवन अधिकृत श्री रुक्माङ्गत सुवेदी डिभिजन वन कार्यालय
इ. श्री आस्विनी कुमार यादव वेनी-जोमसोम-कोरला सडक योजना
प्र.प्र.अ. शम्भु वस्ती शाखा शाखा शाखा
प्रशासन सहायक श्री शिव वस्याल खाद्य व्यवस्था तथा व्यापार क.लि.
उपाध्यक्ष श्री गणेश शेरचन नेपाल निर्माण व्यवसायी संघ

निर्णय नं. १

वर्तमान मूल्यवृद्धि, राष्ट्र बैंकको मुद्रा स्थिति, पेटोलियम पदार्थको मूल्य, दुर्गम जिल्ला भित्र पनि विभिन्न बस्तीहरूको भौगोलिक विकटताका कारण आज बसेको जिल्ला दररेट निर्धारण समितिमा बृहतरूपमा छलफल भई यस मुस्ताड जिल्लाका लागि अगामी आ.व. २०७७/७८ का लागि तपसिल बमोजिमका जिल्ला दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।
आ.व. ०७७/७८ को जिल्ला दररेट

नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७६/७७ का लागि कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)		आ.व. २०७७/७८ का लागि कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)		कैफियत
			तल्लो मुस्ताड (छुसाड देखि तल्लो मुस्ताड)	माथिल्लो मुस्ताड	तल्लो मुस्ताड (छुसाड देखि तल्लो मुस्ताड)	माथिल्लो मुस्ताड	
	ज्यामी ज्यालादर तथा ज्यालादारी पारिश्रमिक						
	दक्ष (डकमी, सिकमी, नकमी, चित्राकार, आरावाला)	जवान प्रति दिन	१०५०१००	११००१००	११५०१००	१२००१००	१०१
	अर्धदक्ष ज्यामी	जवान प्रति दिन	८५०१००	९००१००	९५०१००	१०००१००	
	रकडिलर, ब्लास्टर, प्लम्बर, वेन्डर	जवान प्रति दिन	८५०१००	९००१००	९५०१००	१०००१००	
	हेभी ड्राईभर	जवान प्रति दिन	१०५०१००	११००१००	११५०१००	१२००१००	
	ज्यामी/भरिया	जवान प्रति दिन	७००१००	७५०१००	७७५१००	८२५१००	
	साधारण हेल्पर/ल्याब ब्वाई	जवान प्रति दिन	७५०१००	८००१००	८२५१००	८७५१००	
	हेभी हेल्पर/ल्याब ब्वाई	जवान प्रति दिन	७९०१००	८००१००	८७५१००	९००१००	
	नर्सरी नाइके	जवान प्रति दिन	-	-	-	-	
	नर्सरीमा काम गर्ने अदक्ष ज्यामी	जवान प्रति दिन	-	-	-	-	
	फर्म केन्द्रमा काम गर्ने अदक्ष ज्यामी	जवान प्रति दिन	५००१००	५००१००	५५०१००	५५०१००	
	सडक मर्मत ज्यामी	जवान प्रति दिन	५००१००	५१०१००	५५०१००	५६०१००	
	क्याम्प वर्कर	जवान प्रति दिन	४५०१००	४७५१००	५००१००	५२५१००	
	चौकिदार, पाले माली, कुचिकार	जवान प्रति दिन	४५०१००	४७५१००	५००१००	५२५१००	
	चेन म्यान स्टाफ म्यान, टेप म्यान	जवान प्रति दिन	७४०१००	८५०१००	८००१००	९२५१००	
	मौसम रेकर्डर	जवान प्रति दिन	५००१००	५२०१००	५५०१००	५७५१००	
	सुपरभाईजर (खरिदार सरह)	जवान प्रति दिन	७९०१००	८००१००	८५०१००	९००१००	
	सुपरभाईजर (मुखिया सरह)	जवान प्रति दिन	७४०१००	७७०१००	८१०१००	८५०१००	
	लाइट ड्राईभर	जवान प्रति दिन	७७०१००	८२०१००	८५०१००	९००१००	
	प्रथम तह (विद्युत जुनियर हेल्पर)	जवान प्रति दिन	७००१००	७२०१००	७६५१००	८००१००	
	द्वितीय तह हेल्पर	जवान प्रति दिन	७००१००	७४०१००	७७५१००	८१०१००	
	तृतीय तह (इलेक्टिसियन)	जवान प्रति दिन	६८०१००	७२०१००	७५०१००	८००१००	
	डोजर अपरेटर	प्रति घण्टा	१९०१००	२४०१००	२१०१००	२६५१००	
	डोजर हेल्पर	प्रति घण्टा	१३०१००	१६०१००	१४५१००	१७५१००	

श्रोत व्यक्ति Resource person नेपाल सरकार अर्थ मन्त्रालयको Norms अनुसार

पुनश्च : उपरोक्त दररेट ८ घण्टा अवधिको हिसावले तय गरिएको छ । कार्यालयमा कार्यरत ज्यालादारी कर्मचारीको हकमा कार्यालय समयलाई कार्य अवधि मानिनेछ ।

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

Handwritten signatures and notes at the top of the page.

ख. सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व.२०७६/७७ का लागी		आ.व.२०७७/७८ का लागी		कैफि
			तल्लो मुस्ताड.	माथिल्लो मुस्ताड.	तल्लो मुस्ताड	माथिल्लो मुस्ताड	
१.	भरियाद्वारा ढुवानी						
	सजिलो सामानहरू	के. जी./कोष	३१०	३६०	३१०	३६०	
	असजिलो सामानहरू	के. जी./कोष	३६०	४१०	३६०	४१०	
२.	खच्चरद्वारा ढुवानी						
	सजिलो सामानहरू	के. जी./कोष	१६०	१९०	१७५	२१०	
	असजिलो सामानहरू	के. जी./कोष	१७०	२२०	१८५	२४५	
३.	ट्रक /ट्याक्टरद्वारा कच्ची बाटोमा ढुवानी						
	ट्रक वा ट्याक्टर द्वारा कच्ची बाटोमा ढुवानी	क्वीन्टल/कि.मी	१२००	१३००	१३५०	१४५०	
	पक्क बाटोमा ट्रकद्वारा ढुवानी	क्वीन्टल/कि.मी		११५		१२५	
	पोल ढुवानी १० मी. लामो (१० पोल प्रति टिप)	के. जी./कि.मी	०८०	०९५	०८०	०९५	
	ट्रन्सफर्मर २०० के.भि.ए. सम्म एउटै	के. जी./कि.मी	४२५	५२५	४७५	५७५	
	विजुलीको फिटिङ्ग सामानको लोड अनलोड	के. जी.	०२५	०२७	०२५	०२७	
	हेभी पोलतार केवल लोड अनलोड	के. जी.	०३८	०४०	०३८	०४०	
४.	पशुपंक्षी ढुवानी (आहारा खर्च समेत)						
	साँढे, गाई, रांगो, भैसि मान्छे द्वारा	गोटा/दिन	५२५		५७५		
	गाडी बाट साँढे, गाई, रांगो, भैसि	गोटा/कि.मी	५०		५५		
	बोका,बाखा,युमा,भेडी मान्छेद्वारा	१० गोटा/दिन	५००		५५०		
	सुंगुर, बंगुर र छाउरा	जोडी/कोष	९०		१००		
	गाडीबाट सुंगुर, बंगुर र छाउरा	जोडी/कि.मी	३०		३५		
	माछाका भुरा (२ प्याकेट बराबर १ भरी मान्ने)	भारी/कोष	२५०		२७५		
५.	कुखुराको चल्ला						
	३ हप्ता सम्मको	के. जी. कोष	११३३		११४०		
	३ हप्ता भन्दा माथिको	के. जी./कोष	११३५		११४२		

पुनश्च

क) ढुवानीको साधन प्रयोग गर्दा उपलब्ध भएसम्म सस्तो साधनको प्रयोग गर्ने ।

ख) कच्ची बाटोमा ट्रक तथा ट्याक्टर बाट ह्युम पाईप ढुवानी गर्दा वास्तविक तौललाई २.५ ले गुणन गरी जम्मा तौल काय गर्ने र सोही अनुसार ट्रकर ट्याक्टरको ढुवानी भाडा कायम गर्ने ।

ग) भालुङ्गे पुलको लट्ठा भरियाद्वारा ढुवानी गर्दा माथिको दररेटमा २० प्रतिशत थप गरी निर्धारण गर्ने र गाडीबाट ढुवानी गर्दा ढुवानीको २ प्रतिशत लोड अनलोड वापत राख्ने ।

घ) असजिलो सामान भन्नाले जस्तापाता,छड,तार,एच.डी.पी.तथा जि. आई पाईप, फिटिङ्ग तथा औजारहरू, विद्युतिकरणका सामग्रीहरू, टेलिकमका सामग्रीहरू, औषधी, वन तथा कृषि सम्बन्धी मोलासेद, फलफुल, तथा घांसका विरूवा, मेटल विन, मुसाखोर, कृषि उपकरण, भचाड, मौरीको घर, स्प्रेयर, विषादी, औषधी वास वेसिन, कमोड, सिस्टर्न, ग्लास आदिलाई जनाउनेछु ।

ड. पोलिथिन, स्याउको कार्टुन, मौरीको घर तथा जि.आइ.पाइप एवं फिटिङ्गको ढुवानी गर्नु पर्दा देहाय बमोजिम कोफिसियन्ट फ्याक्टर (Coefficient Factor) ले गुणा गरी हुन आउने तौल कायम गरी इजिलोडको ढुवानी दर कायम गर्ने ।

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

क्र.सं.	विवरण	पोलिथिन पाइप (HDPE Pipe)		जि. आई पाइप/ टस पाइप (GI pipe)/(Tubular truss pipe)	
		आ.व. ०७६/७७	आ.व. ०७७/७८	आ.व. ०७६/७७	आ.व. ०७७/७८
ग.	पाइपको व्यास (व्यास मिलिलिटरमा)				
१	१६,२०२५ मि.मि.	१.२०	१.२०	१।८	१.२०
२	३२,४०,५० मि.मि.	१.८०	१.८०	२।४	१.८०
३	६३,७५,९० मि.मि.	२.४०	२.४०	३	२.४०
४	११०,१२५,१४०,१६० मि.मि.	३.००	३.००	३।६	३.००
५	१८० देखि ३०० मि.मि.	३.६०	३.६०	४।२	३.६०
६	३०० मि.मि. भन्दा माथि	४.८०	४.८०	४।८	४.८०
७	स्याउको कार्टुन, मोरीको घर	१।१	१।१	१।१	१।१

घ) उल्लेखित रूख (भोटे पिपल र बैस) कटिङ्ग

क्र.सं.	विवरण	इकाई	आ.व. ०७६/७७	आ.व. ०७७/७८	कैफियत
१	१५.२० स.मा गोलाई २.५० म.	प्रति गोटा	६५	७०	
२	१०.१५ स.मा गोलाई २.५० म.	प्रति गोटा	४५	५०	
३	५.१० से.मी गोलाई भएको	प्रति गोटा	४०	४५	

ड) खाद्यान्न र अन्य निर्माण सामग्रीको दररेट

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७६/७७ का लागि मू.अ.क. कर बाहेक)	आ.व. २०७७/७८ का लागि (रू.) (मू.अ.क. कर बाहेक)	कैफियत
१	खाद्यान्नको तौलाई ।	प्रति क्युन्टल	२९	२९	राख्ने र भार्ने समेत ।
२	खाद्यान्नको चौकाई ।	प्रति क्युन्टल	१३	१३	
३	खाद्यान्न बोरा सिलाई	प्रति क्युन्टल	२।४	२।४	
४	खाद्यान्न लोडिङ	प्रति क्युन्टल	१।७५	१।७५	
५	खाद्यान्न अनलोडिङ	प्रति क्युन्टल	१।७५	१।७५	
६	प्युमिकेशन	प्रति क्युन्टल	५२५	५२५	
७	गोदाम सफाई	प्रति क्युन्टल	३४०	३४०	
८	स्यु	प्रति क्युन्टल	३१५	३१५	
९	गोदाम एक लटवाट अर्को लटमा सार्ने	प्रति क्युन्टल	१२	१२	

च. डोजर लगायतका मेशिनहरूको दररेट ।

क्र.सं.	विवरण	इकाई	तल्लो मुस्ताड	माथिल्लो मुस्ताड	तल्लो मुस्ताड	माथिल्लो मुस्ताड	कैफियत
१.	एक्सक्याभेटरबाट खन्ने						
	क. साधारण माटो खन्ने	घ.मि.	१००।००	१०५।००	१००।००	१०५।००	
	ख. कडा माटो खन्ने	घ.मि.	११०।००	१२५।००	११०।००	१२५।००	
	ग. पानी जमेको ठाउँमा माटो खन्ने	घ.मि.	११५।००	१२०।००	११५।००	१२०।००	
	घ. नरम चट्टान काट्ने	घ.मि.	२७५।००	३००।००	२७५।००	३००।००	
	ड. ब्रेकर प्रयोग गरी मध्ययम प्रकारको चट्टान काट्ने	घ.मि.	६००।००	७००।००	६००।००	७००।००	
	च. ब्रेकर प्रयोग गरी कडा प्रकारको चट्टान काट्ने	घ.मि.	१६००।००	१७००।००	१६००।००	१७००।००	

Handwritten signatures and initials at the top of the page, including names like 'S.S.', 'M.P.', 'S.S.', 'S.S.', 'S.S.', and 'S.S.'.

रोलर (इन्धन बाहेक)	घण्टा	७३०.००	७८०.००	७३०.००	७८०.००
स्थानिय निर्माण सामग्री					
स्थानीय सल्ला काठ	घ.मि.	२६०००१००	२७०००१००	२८५००१००	२९५००१००
स्थानीय सल्ला काठ बाहेक	घ.मि.	२३०००१००	२४०००१००	२५५००१००	२६५००१००
दाउरा	के.जी.	१८१००	१८५०	२०१००	२०५०
सुकेको घास	के.जी.	३५१००	४०१००	३५१००	४०१००
वावियोको डोरी	के.जी.	६२१००	६५१००	६२१००	६५१००
बांसको मान्द्रो	व.मि.	१२०१००	१२५१००	१२०१००	१२५१००
२५ देखी ३८मी.मी. स्थानीय छापने ढुङगा	व.मी.	७५०१००	८००१००	७५०१००	८००१००
नकुदेको स्थानीय छापने ढुङगा	व.मी.	६००१००	६२०१००	६००१००	६२०१००
प्रजनन योग्य बोका/युमा	जिउ	१४५००१००	१४०००१००	१६५००१००	१६०००१००
बछ्यौली बाखा	जिउ	१२०००१००	१२०००१००	१३५००१००	१३५००१००
बाखाको मल	के.जी.	१७१००	१८१००	१७१००	१८१००
अन्य गोबर	के.जी.	१५१००	१५१००	१५१००	१५१००
सखर माटो (छाना छाउने सेतो माटो)	घ.मि.	१८००१००	१८००१००	१८००१००	१८००१००
स्थानीय माटोको घयांगा	घ.मि.	९६०१००	१०२०१००	९६०१००	१०२०१००
स्थानीय काँचो इट्टा	प्रति गोटा	४२१००	४५१००	४२१००	४५१००
स्थानीय काठको चिरपट	व.मी.	२४०१००	२५०१००	२४०१००	२५०१००
Concrete Block					
16"x8"x4"	प्रति गोटा	५०१००	५५१००	५०१००	५५१००
16"x8"x6"	प्रति गोटा	७०१००	७२१००	७०१००	७२१००
Solid Block					
6"x4"x12"	प्रति गोटा	४०		४०	
6"x4"x16"	प्रति गोटा	५०		५०	
4"x8"x16"	प्रति गोटा	६०		६०	
6"x8"x16"	प्रति गोटा	९०		९०	
9 m Long bottom Section galvinised Steel Tubular Pole with one coat of ref oxide primer(heavy)	प्रति गोटा	२४०००१००		२४०००१००	
11 m Long bottom Section galvinised Steel Tubular Pole with one coat of ref oxide primer(heavy)	प्रति गोटा	२६०००१००		२६०००१००	
फोडेको रोडा गिटि					
५ देखी १० मि.मि. सम्म	घ.मि.	२५००		२५००	
१० देखी माथी २० मि.मि. सम्म	घ.मि.	२३००		२३००	
२० देखी माथी ४० मि.मि. सम्म	घ.मी.	२०००		२०००	
प्राकृतिक चालेको रोडा गिटि					
५ देखी माथी १० मि.मि. रोडा गिटि	घ.मि.	१७००		१७००	
१० देखी माथी २० मि.मि. सम्म रोडा गिटि	घ.मि.	१६००		१६००	
२० देखी माथी ४० मि.मि. सम्म रोडा गिटि	घ.मि.	१५००		१५००	
प्राकृतिक ग्राभेल RBM (65 mm down)	घ.मि.	९००		९००	
बोल्डर ढुङगा	घ.मि.	७००		७००	
बालुवा साधारण खोलाको	घ.मि.	७००		७००	
क्रसरको बालुवा रोडा गिटि	घ.मि.	म्याग्दीको दररेटलाइ मान्ने		म्याग्दीको दररेटलाइ मान्ने	
सिमेन्टको खालि बोरा	गोटा	९		९	
रबर मिल (नहरमा प्रयोग हुने)	र. मिटर	६५०		६५०	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'S.S.', 'S.S.', 'S.S.', 'S.S.', 'S.S.', and 'S.S.'.

नं. २

सिलिन्डर, डिजेल र पेट्रोल यस जिल्लामा उपलब्ध नहुने हुदा पोखरा देखि ढुवानी गर्नु पर्ने हुदा नेपाल आयल निगमले तोकेको मा ग्यास प्रति सिलिन्डर रु. ४००।००, पेट्रोल प्रति लिटर २५।०० र डिजेल लगायतका अन्य पेट्रोलियम पदार्थ प्रतिलिटर रु.

० थप गरी दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

नं. ३

जिल्ला भित्रको साङ्गता, थोराङ्गपास, तिलिचो, धौलागिरी बेस क्याम्प र लुरी गुम्बा भन्दा माथि दामोदरकुण्ड क्षेत्रमा निर्माण कार्य गार्दा यो मुस्ताङ्गको ज्याला र ढुवानीमा २० प्रतिशत थप गरी दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

नं. ४

तथा अन्य कार्यमा प्रयोग हुने तर यस जिल्लामा उपलब्ध नहुने सम्पूर्ण निर्माण सामग्रीहरूको दररेटको हकमा छिमेकी म्याग्दी जिल्ला र जिल्लाको दररेटलाई आधार मानी उक्त जिल्लाहरू मध्ये कम दररेट भएको जिल्लाको दररेटमा मूलाङ्ग जिल्लाको ढुवानी दर जोडीको दररेट कायम गरी कार्यान्वयनमा ल्याउने निर्णय गरियो ।

नं. ५

दररेट उपलब्ध हुन नसक्ने सामग्रीको हकमा नेपाल सरकारबाट निर्धारित दररेटमा उत्पादक, अधिकृत विक्रेताको आधिकारीक दररेटलाई गरी कार्यान्वयनमा ल्याउने निर्णय गरियो ।

नं. ६

जिल्लामा हेलिकप्टर वा हवाईजहाज चार्टर गरी ढुवानी गर्नुपर्दा नेपाल सरकारबाट निर्धारण भएकोमा सोही बमोजिम र सो नभए तिन वटा फर्म वा कम्पनीको दररेट लिई सबभन्दा कम रेट दिने कम्पनी, फर्म वा व्यक्तिको दर स्विकृत गरी काम गर्ने र उपल्लो भेगमा ० प्रतिशत चार्टर मानी काम गर्ने निर्णय गरियो ।

नं. ७

गाने, गुम्बा, थाङ्गाको छल जस्ता विशेष प्रकृतिको काम गूनाउनु पर्दा अन्य हिमाली जिल्लाहरूको दररेट बुझी न्यूनतम मूल्यलाई कायम गर्ने यो जिल्लामा नपाईएमा काठमाडौं जिल्लाको मूल्यमा २५ प्रतिशत थप गरी मूल्य कायम गर्ने ।

नं. ८

पुल निर्माणका लागि प्रयोग हुने लडा तथा स्टिल फेब्रिकेशन सामग्रीहरूको हकमा भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेशबाट भई आएको दररेट कायम गर्ने ।

नं. ९

स्तरमा उपलब्ध हुनुपर्ने निर्माण सामग्रीहरू विविध कारणले उपलब्ध हुन नसक्ने भई अन्यत्रबाट ल्याउनुपर्ने अवस्था सिर्जना भएमा सामग्री उपलब्ध हुने जिल्लाको दररेटलाई आधार मानी सो मा ढुवानी थप गरी दररेट कायम गर्न सकिनेछ ।

नं. १०

जिल्लामा संचालित आयोजनाहरू निर्माण गर्ने क्रममा निर्माण सामग्री, मेसिन तथा अन्य उपकरण ढुवानी गर्दा सम्भव भए सम्म स्वदेशी मालाई प्राथमिकतामा राखि खरिद गर्ने निर्णय गरियो ।

१) उक्त दररेटमा नियमानुसार तिर्नुपर्ने सबै करहरू (VAT) मूल्य अधिवृद्धि कर बाहेक समावेश छन् ।

२) एक कोष भन्नाले ३.२० कि.मी. लाई जनाउने छ ।

३) यसरी माथि विभिन्न दररेट निर्धारण गरिएकोमा सम्बन्धित मन्त्रालय तथा विभागबाट छुट्टै दररेट निर्धारण भई आएमा सोही अनुसार

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp १६/३/३९.